



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 448

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 19 mai 2004

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 204 din 29 aprilie 2004 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni .....	1-3	privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT.ANR—TNM—2004 .....	3-6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
885. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Normelor tehnice		231. — Decizie privind aprobarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească .....	7-8

## DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

#### DECIZIA Nr. 204

din 29 aprilie 2004

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni**

Nicolae Popa — președinte  
Costică Bulai — judecător  
Nicolae Cochinescu — judecător  
Constantin Doldur — judecător  
Kozsokár Gábor — judecător  
Petre Ninosu — judecător  
Ioan Vida — judecător  
Iuliana Nedelcu — procuror  
Florentina Geangu — magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni, excepție ridicată de Steluța Ștefu în Dosarul nr. 3.225/2003 al Curții de Apel București — Secția I penală.

La apelul nominal se constată lipsa autoarei excepției, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Având cuvântul pe fond, reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca fiind neîntemeiată, invocând jurisprudența în materie a Curții Constituționale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 19 ianuarie 2004, pronunțată în Dosarul nr. 3.225/2003, **Curtea de Apel București — Secția I penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni.** Excepția a fost ridicată de Steluța Ștefu, inculpată recurentă în dosarul menționat.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** se susține că dispozițiile criticate, referitoare la exceptarea de la beneficiul grațierii a unor infracțiuni, sunt contrare prevederilor constituționale ale art. 15 alin. (2), care stabilesc că legea dispune numai pentru viitor, și ale 16 alin. (1), referitoare la egalitatea cetățenilor în fața legii, fără privilegii și fără discriminări. De asemenea, autoarea excepției apreciază că prin textul vizat se creează o discriminare vădită a condamnaților care au săvârșit infracțiuni de furt calificat de aceeași natură, dar în perioade de timp diferite, când erau în vigoare acte normative speciale care modificau și completau dispozițiile Codului penal, lipsindu-i pe aceștia de beneficiul Legii nr. 543/2002.

**Curtea de Apel București — Secția I penală** consideră că textele legale criticate nu contravin Constituției, întrucât grațierea constituie un atribut al legiuitorului, care are posibilitatea de a decide și asupra eventualelor excepții de la acest act de clemență. De altfel, în mod tradițional legiuitorul român a exclus de la beneficiul grațierii anumite categorii de persoane (recidiviști) ori pedepsele aplicate pentru anumite fapte care depășesc o anumită limită. Se mai arată că excepția invocată este operantă în privința tuturor persoanelor condamnate pentru faptele menționate în textul criticat. În concluzie, instanța apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

În conformitate cu dispozițiile art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, potrivit dispozițiilor art. 18<sup>1</sup> din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatului Poporului, cu modificările ulterioare, a fost solicitat punctul de vedere al acestei instituții.

**Guvernul** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât textele criticate nu au caracter discriminatoriu. Se arată în acest sens că art. 16 alin. (1) din Constituție, republicată, trebuie interpretat în legătură cu criteriile de nediscriminare prevăzute de art. 4 din Legea fundamentală, iar Legea nr. 543/2002 nu a reglementat în mod diferit beneficiul grațierii în funcție de aceste criterii. Totodată se consideră că textele criticate nu contravin prevederilor art. 15 alin. (2) din Constituție, republicată, întrucât acestea nu conțin nici o dispoziție de excludere a aplicării de către instanța de judecată a legii penale mai favorabile.

**Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 nu contravin prevederilor din Constituție invocate de autoarea excepției, deoarece, potrivit normelor criticate, toți infractorii aflați în aceeași situație beneficiază ori sunt exceptați de la beneficiul grațierii, deopotrivă, în raport cu natura infracțiunii și conținutul acesteia, în formularea legală în vigoare la data săvârșirii infracțiunii. De asemenea, condamnații care au săvârșit infracțiuni diferite sau de aceeași natură, dar în perioade diferite, când legea penală a reglementat în redactări diferite conținutul infracțiunilor respective, se află în situații diferite, ceea ce permite instituirea unui tratament juridic diferențiat, conform liberei opțiuni a legiuitorului. Se mai arată că, întrucât dispozițiile criticate nu conțin nici o prevedere de excludere a aplicării legii penale mai favorabile, acestea nu contravin prevederilor art. 15 alin. (2) din Constituție, republicată. În concluzie, Avocatul Poporului consideră că excepția este neîntemeiată.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de

judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, republicată, precum și ale art. 1 alin. (1), art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 726 din 4 octombrie 2002, dispoziții care au următoarea redactare: „*Nu beneficiază de prevederile art. 1—3 cei cărora li s-au aplicat pedepse sau măsuri educative pentru următoarele infracțiuni:*

*A) Infracțiuni reglementate de Codul penal: [...] 12. furtul de autovehicule, precum și furtul calificat, prevăzute în art. 209 alin. 1 lit. a), b), c) și g), alin. 2 și 3 în redactarea anterioară Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 207/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 594 din 22 noiembrie 2000, în art. 209 alin. 1—4 în redactarea anterioară Legii nr. 456/2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 207/2000 privind modificarea și completarea Codului penal și a Codului de procedură penală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25 iulie 2001, și în art. 209 alin. 2—4, în redactarea în vigoare.*”

Autoarea excepției susține că dispozițiile legale criticate încalcă prevederile art. 15 alin. (2) din Constituție, republicată, care stabilesc că legea dispune numai pentru viitor, și ale art. 16 alin. (1) din Constituție, republicată, referitoare la egalitatea cetățenilor în fața legii, fără privilegii și fără discriminări.

Examinând excepția de neconstituționalitate invocată, Curtea constată că jurisprudența sa în materie este constantă, în sensul considerării dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni ca fiind constituționale (Decizia nr. 88 din 27 februarie 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 248 din 10 aprilie 2003, Decizia nr. 341 din 16 septembrie 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 725 din 17 octombrie 2003, și Decizia nr. 364 din 30 septembrie 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 829 din 22 noiembrie 2003).

În considerentele deciziilor menționate, Curtea a reținut, în ceea ce privește pretinsa contrariedade a textelor de lege criticate cu dispozițiile art. 16 alin. (1) din Constituție, republicată, că Legea nr. 543/2002 reprezintă un act de clemență, exercitat de Parlament în temeiul prerogativelor sale constituționale și conform politicii penale a statului, așa încât stabilirea prin acest act normativ a criteriilor de determinare a pedepselor care se grațiază, precum și a infracțiunilor pentru săvârșirea cărora nu se aplică iertarea de pedeapsă intră în competența exclusivă a legiuitorului.

Curtea a mai reținut că, potrivit dispozițiilor legale criticate, toți infractorii aflați în aceeași situație beneficiază ori sunt exceptați de la beneficiul grațierii, deopotrivă, în raport cu natura infracțiunii și a conținutului acesteia în formularea legală în vigoare la data săvârșirii infracțiunii.

De asemenea, în ceea ce privește condamnații care au săvârșit infracțiuni diferite sau chiar de aceeași natură, dar în perioade diferite, când legea penală a reglementat în redactări diferite conținutul infracțiunilor respective, aceștia se află, evident, în situații diferite, ceea ce permite și instituirea unui tratament juridic diferențiat, conform opțiunii libere a legiuitorului, așa încât nu poate fi primită susținerea potrivit căreia normele criticate ar încălca dispozițiile art. 16 alin. (1) din Constituție, republicată.

Referitor la pretinsa încălcare a prevederilor art. 15 alin. (2) din Legea fundamentală, Curtea a reținut că

normele criticate nu conțin nici o dispoziție de excludere a aplicării de către instanța de judecată a legii penale mai favorabile și, prin urmare, nu contravin textului constituțional invocat.

Soluția adoptată și considerentele deciziilor citate sunt valabile și în prezenta cauză, întrucât nu au intervenit elemente noi de natură să determine reconsiderarea jurisprudenței Curții Constituționale.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, republicată, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 alin. (1) și al art. 25 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată,

#### CURTEA

În numele legii

#### DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. A pct. 12 din Legea nr. 543/2002 privind grațierea unor pedepse și înlăturarea unor măsuri și sancțiuni, excepție ridicată de Steluța Ștefu în Dosarul nr. 3.225/2003 al Curții de Apel București — Secția I penală.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 29 aprilie 2004.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,  
**Florentina Geangu**

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

### ORDIN

**pentru aprobarea Normelor tehnice privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT.ANR-TNM-2004**

În temeiul prevederilor art. 16 alin. (3), art. 25 alin. (1) și art. 26 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT.ANR-TNM-2004, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 30 de zile de la data publicării acestuia.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 6 mai 2004.  
Nr. 885.

*ANEXĂ*

### NORME TEHNICE

**privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT.ANR-TNM-2004**

#### ARTICOLUL 1

##### Obiectul

Prezentele norme tehnice stabilesc o metodologie de calcul și de certificare a tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, asemănătoare cu metodologia aplicată pentru navele care intră sub incidența Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969, și, respectiv, cu metodologia aplicată pentru navele și ambarcațiunile de pescuit care sunt sub incidența Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 228/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind măsurarea tonajului navelor și ambarcațiunilor de pescuit, cod MTCT.ANR-INPESC-2003.

#### ARTICOLUL 2

##### Domeniul de aplicare

- (1) Prezentele norme tehnice se aplică navelor prevăzute la art. 1, având lungimea maximă de gabarit ( $L_{max}$ ) de 5 m și mai mult.
- (2) Prezentele norme tehnice se aplică:
  - a) navelor noi;
  - b) navelor existente care se reconstruiesc sau la care se fac modificări și transformări importante;
  - c) navelor existente care până în prezent nu au avut certificat de tonaj;
  - d) navelor existente, la cererea armatorului, dacă acesta dorește modificarea tonajului calculat anterior, conform altor reguli.
- (3) Pentru navele existente prevăzute la alin. (2) lit. c), calculul și certificarea tonajului conform prezentelor norme tehnice trebuie

să se realizeze în maximum 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(4) La navele existente, pentru care armatorii nu cer în mod expres aplicarea prezentelor norme tehnice, Autoritatea Navală Română (ANR) va elibera certificate de tonaj. Modelul certificatului de tonaj este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme tehnice. În noile certificate vor fi înscrise valorile tonajelor din vechile certificate. Preschimbarea certificatelor de tonaj se va face gratuit, la prima inspecție tehnică efectuată a navelor în cauză de către ANR, ce se va efectua după intrarea în vigoare a prezentului ordin.

(5) Ambarcațiunile și navele de agrement cu lungimi maxime de gabarit de până la 15 m pot fi exceptate de la calculul și certificarea tonajului conform prezentelor norme tehnice. Pentru acestea, aplicarea prezentelor norme tehnice se va face opțional, la cererea armatorului.

### ARTICOLUL 3

#### Definiții

În înțelesul prezentelor norme tehnice, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

1. ANR — Autoritatea Navală Română;
2. *tonajul navei* — noțiune care cuprinde tonajul brut (GT) și tonajul net (NT) al unei nave;
3. *tonajul brut (GT)* este un parametru adimensional care reflectă mărimea unei nave;
4. *tonajul net (NT)* este un parametru adimensional care reflectă capacitatea de utilizare a unei nave;
5. *Convenția de tonaj '69* înseamnă Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 23/1976;
6. *voiaj internațional* este un voiaj spre și dinspre un port din afara României;
7. *navă nouă* este o navă a cărei chilă a fost pusă sau se află într-un stadiu de construcție echivalent la data sau ulterior datei de intrare în vigoare a prezentului ordin;
8. *navă existentă* este o navă care nu este navă nouă;
9. *puntea superioară* [așa cum este definită de Regula 2(1) din anexa I la Convenția de tonaj '69] este puntea completă cea mai de sus, expusă intemperiiilor și mării, care are toate deschiderile situate în părțile expuse, prevăzute cu dispozitive permanente de închidere etanșe și sub care toate deschiderile practicate în bordajele navei sunt prevăzute cu dispozitive permanente de închidere etanșe. În cazurile în care puntea superioară prezintă trepte, se iau ca punte superioară linia părții inferioare a punții expuse intemperiiilor și prelungirea sa paralelă cu partea superioară a aceste punți;
10. *lungimea navei (L)* [așa cum este definită de art. 2(8) din Convenția de tonaj '69] este lungimea egală cu 96% din lungimea totală a liniei de plutire situată la o distanță egală cu 85% din înălțimea de construcție minimă măsurată în metri (cu o precizie de două zecimale) de la fața superioară a chilei sau egală cu distanța dintre muchia prova a etravei și axa arborelui cârmei la această plutire, dacă aceasta este mai mare. La navele proiectate pentru a naviga cu chila înclinată, plutirea la care este măsurată lungimea trebuie să fie paralelă cu plutirea prevăzută la plină încărcare;
11. *lungimea maximă de gabarit a navei (L<sub>max</sub>)* este distanța longitudinală măsurată în metri (cu o precizie de două zecimale) dintre punctul cel mai îndepărtat din provă al etravei și punctul situat cel mai în pupă al etamboului. În sensul acestei definiții se consideră că:
  - a) etrava include structura etanșă a corpului, teuga și parapetul, dacă există, și exclude bombresul și balustradele de siguranță;
  - b) etamboul include structura etanșă a corpului, oglinda, duneta și parapetul și exclude balustradele de siguranță, tangonetul, mașina de propulsie, instalația de guvernare și cârma, precum și diversele scări și platforme;
12. *lățimea navei (B)* [așa cum este definită de Regula 2(3) din anexa I la Convenția de tonaj '69] este lățimea maximă, la mijlocul navei, măsurată în metri (cu o precizie de două zecimale), între liniile teoretice ale coastelor pentru navele cu înveliș metalic și măsurată între fețele exterioare ale bordajului pentru navele având corpul din alt material;
13. *înălțimea de construcție a navei (D)* [așa cum este definită de Regula 2(2) din anexa I la Convenția de tonaj '69] este

distanța verticală minimă măsurată în metri (cu o precizie de două zecimale), în bord, de la marginea superioară a chilei până la fața inferioară a punții superioare. La navele din lemn sau din material compozit, această distanță este măsurată plecându-se de la muchia inferioară a baturii chilei. Atunci când formele părții inferioare ale secțiunii maestre sunt scobite sau când există galborduri groase, această distanță este măsurată plecându-se de la punctul unde prelungirea părții plate a fundului spre planul diametral taie fețele laterale ale chilei.

Pe o navă având tabla lăcrimară rotunjită, înălțimea de construcție se măsoară până la punctul de intersecție a liniei teoretice a punții cu linia teoretică a bordajului, prelungite ca și când îmbinarea lăcrimară-centură ar fi de formă unghiulară.

Atunci când puntea superioară este în trepte și când partea înălțată a acestei punți se găsește deasupra punctului unde trebuie să se determine înălțimea de construcție, aceasta din urmă se măsoară până la o linie de referință prelungind linia părții inferioare a punții paralel cu partea înălțată;

14. *ambarcațiune de agrement* este orice ambarcațiune care este destinată să fie utilizată în scopuri recreative și sportive de agrement, necomerciale, indiferent de tip și de modul de propulsie, al cărei corp are lungimea maximă L<sub>max</sub> de până la 24 m;

15. *nave de agrement* sunt velerele și iahturile, indiferent de deplasament, construite și echipate pentru călătorii de lungă durată, precum și cele destinate activităților sportive și de agrement, necomerciale.

### ARTICOLUL 4

#### Tonajul brut

(1) Tonajul brut (GT) al navelor cu lungimea maximă de gabarit (L<sub>max</sub>) de 15 m și mai mare se calculează conform prevederilor anexei I la Convenția de tonaj '69.

(2) Tonajul brut (GT) al navelor cu lungimea maximă de gabarit (L<sub>max</sub>) mai mică de 15 m se calculează cu următoarea formulă:  
GT = K x V,

unde:

$$K = 0,2 + 0,02 \times \log_{10} V$$

V — volum în m<sup>3</sup>, calculat cu formula:

$$V = a \times (L_{max} \times B \times D)$$

a — coeficient funcție de L<sub>max</sub>, calculat cu următoarea formulă:  
a = 0,5194 + 0,0145 x L<sub>max</sub>, dar nu mai mic de 0,6.

(3) Valoarea tonajului brut obținută din calcul se va rotunji pentru a fi exprimată prin cel mai apropiat număr întreg.

### ARTICOLUL 5

#### Tonajul net

(1) Tonajul net (NT) al navelor cu lungimea maximă de gabarit (L<sub>max</sub>) de 15 m și mai mare se calculează conform prevederilor anexei I la Convenția de tonaj '69.

(2) Tonajul net (NT) al navelor cu lungimea maximă de gabarit (L<sub>max</sub>) mai mică de 15 m se calculează cu următoarea formulă:  
NT = 0,3 x GT,

unde GT este tonajul brut calculat conform formulei de la art. 4 alin. (2).

(3) Valoarea tonajului net obținută din calcul se va rotunji pentru a fi exprimată prin cel mai apropiat număr întreg.

### ARTICOLUL 6

#### Măsurători și calcule

(1) Dimensiunile unei nave, precum și toate mărimile liniare care definesc forma și mărimea spațiilor pentru calculul tonajului trebuie stabilite fie prin măsurători directe la bord, fie din planurile de construcție ale navei.

(2) Toate volumele cuprinse în calculul tonajului sunt măsurate, oricare ar fi sistemele de izolare sau alte amenajări, până la fața interioară a bordajului sau a tablelor care delimitează structura, în cazul navelor din metal, și până la fața exterioară a bordajului sau până la fața interioară a suprafețelor care delimitează structura, în cazul navelor construite din alt material.

(3) Volumele spațiilor luate în considerare se calculează prin metode universale admise și cu o precizie apreciată ca acceptată.

(4) Măsurătorile și calculele de tonaj fac obiectul unei documentații care poate fi întocmită de ANR sau de persoane ori instituții competente specializate. Documentația întocmită de persoane sau instituții competente specializate privind calculul

tonajului unei nave trebuie să aibă viza ANR prin care se atestă corectitudinea acesteia.

**ARTICOLUL 7**  
**Certificarea**

(1) Navelor care sunt sub incidența prezentelor norme tehnice li se va elibera Certificatul de tonaj pentru navă maritimă, având forma și conținutul conform modelului prevăzut în anexă.

(2) Certificatul se eliberează în trei exemplare, din care un exemplar pentru bordul navei, un exemplar pentru armator și un exemplar la ANR. Eliberarea unor copii suplimentare se poate face numai la cererea armatorului, contra cost, conform tarifulor în vigoare.

(3) Armatorul navei are obligația să păstreze, împreună cu Certificatul de tonaj pentru navă maritimă, calculul de tonaj aprobat de ANR.



**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**

**CERTIFICAT DE TONAJ PENTRU NAVĂ MARITIMĂ**

**Eliberat de către Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile din:**  
**„Norme tehnice privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT. ANR – TNM – 2004”**

*ANEXĂ\*)  
la normele tehnice*

**Caracteristici principale**

<b>Numele navei</b>	
<b>Numărul sau literele distinctive</b>	
<b>Portul de înregistrare</b>	
<b>Lungimea maximă</b> Conform Articol 3(10) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004	<b>L<sub>max</sub> =            m</b>
<b>Lungimea</b> Conform Articol 3(9) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004	<b>L        =            m</b>
<b>Lățimea</b> Conform Articol 3(11) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004	<b>B        =            m</b>
<b>Înălțimea</b> Conform Articol 3(12) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004	<b>D        =            m</b>

**Elemente pentru determinarea tonajului brut și net al navei**

( se completează datele necesare în funcție de cazul specific navei)

<b>Cazul navelor cu L<sub>max</sub> ≥ 15 m</b>	<b>V – volumul total al tuturor spațiilor închise ale navei</b>	Conform Articol 4 (1) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004 ( Reg. 3 din Convenția de tonaj 69))	<b>m<sup>3</sup></b>
	$K_1=0,2+0,002 \log_{10} V$		
	<b>V<sub>c</sub> – volumul total al spațiilor de încărcare ale navei</b>	Conform Articol 5 (1) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004 ( Reg. 4 din Convenția de tonaj 69))	<b>m<sup>3</sup></b>
	<b>d – pescajul de calcul la mijlocul navei</b>		<b>m</b>
	<b>N<sub>1</sub> – nr. pasageri din cabine cu cel mult 8 cușete</b>		
	<b>N<sub>2</sub> – nr. altor pasageri</b>		
<b>Cazul navelor cu L<sub>max</sub> &lt; 15 m</b>	<b>V = a × ( L<sub>max</sub> × B × D )</b>	Conform Articol 4 (2) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004	<b>m<sup>3</sup></b>
	$a = 0,5194 + 0,0145 \times L_{max}$ dacă $0,5194 + 0,0145 \times L_{max} \geq 0,6$		
	$a = 0,6$ dacă $0,5194 + 0,0145 \times L_{max} < 0,6$		
	$K=0,2 + 0,002 \log_{10} V$		
<b>Cazul navelor existente care își mențin vechile tonaje</b> Conform Articol 2 (4) din norme tehnice Cod. MTCT.ANR-TNM- 2004		<b>Valorile Tonajului brut și Tonajului net sunt preluate din certificat nr.: .....</b> <b>eliberat de .....</b> <b>la data de .....</b>	

**Se certifică prin prezentul că tonajele navei sus rubricate sunt :**

**TONAJUL BRUT**  
(GROSS TONNAGE)

**GT =** [ ]

**TONAJUL NET**  
(NET TONNAGE)

**NT =** [ ]

**Eliberat la** .....  
(Locul eliberării certificatului)

**Data eliberării** .....

**Inspector Autoritatea Navală Română** ..... **(Ștampila)**  
(numele, prenumele în clar și semnătura)

**Certificat Nr.** .....

**Exemplar: ( 1/3); (2/3); (3/3); (copie la cerere)**  
(se taie elementele ne-necesare)

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

(Reversul certificatului)

Datele din prezentul tabel se completează numai în cazul navelor cu  $L_{max}$  de 15 m și mai mult

SPAȚII INCLUSE ÎN TONAJ							
TONAJ BRUT				TONAJ NET			
Denumirea spațiului închis	Amplasare (Coaste)	Lungime [m]	Volum [m <sup>3</sup> ]	Denumirea spațiului de încărcare	Amplasare (Coaste)	Lungime [m]	Volum [m <sup>3</sup> ]
<b>Volum total spații închise</b>				<b>Volum total spații de încărcare</b>			
<b>Spații excluse în tonaj</b> Se marchează cu un asterisc (*) acele dintre spațiile enumerate mai sus care cuprind în același timp spații incluse și excluse				<b>PESCAJUL</b>  <b>d =</b> <b>[m]</b>			
<b>Mențiuni:</b>							

**ACTE ALE CASEI NAȚIONALE DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE**

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE

**DECIZIE****privind aprobarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească**

Având în vedere prevederile:

— art. 37 alin. (2) și art. 76 alin. (1) lit. p) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 838 din 20 noiembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare,

— art. 1 din Hotărârea Consiliului de administrație al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 14 din 29 aprilie 2004,

în temeiul dispozițiilor art. 77 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate** emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă Standardele pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Direcțiile de specialitate ale Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, casele de asigurări de sănătate, Subcomisia națională de acreditare a furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport sanitar, comisiile județene de acreditare a furnizorilor de servicii

medicale de urgență prespitalicească și transport sanitar și a municipiului București, comisia din sistemul apărării, ordinii publice, siguranței naționale și autorității judecătorești, comisia din sistemul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și furnizorii de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport sanitar vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

Art. 3. — Prezenta decizie va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,  
**Cristian Celea**

București, 4 mai 2004.  
Nr. 231.

ANEXĂ

**STANDARDE****pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească****I. Standarde referitoare la organizare**

1. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească are statut legal din care rezultă că are ca obiect de activitate furnizarea de servicii medicale de urgență prespitalicească.

2. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească deține autorizație de funcționare emisă de direcția de sănătate publică în baza unui act normativ referitor la autorizarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească, act care atestă că poate să furnizeze servicii medicale de urgență prespitalicească, cu specificarea acestor servicii.

3. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească are autorizație sanitară de funcționare valabilă, emisă de direcția de sănătate publică atât pentru sediul central, cât și pentru substații.

4. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească are un regulament de organizare și funcționare de care întregul personal a luat cunoștință în scris.

**II. Standarde referitoare la resursele fizice**

5. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească are un sediu central și substații aflate în spații de care dispune în mod legal.

6. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească sunt înmatriculate legal de către autoritatea competentă și sunt utilizate conform normelor specifice în vigoare (inspecție tehnică, după caz).

7. Ambulanțele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească pot fi utilizate pentru aceste scopuri numai dacă îndeplinesc condițiile prevăzute în actele normative în vigoare.

8. Materialele medicale utilizate în cadrul activității de servicii medicale de urgență prespitalicească sunt înregistrate și depozitate în mod adecvat.

9. La sediul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească există un dispecerat desemnat ca atare, cu cel puțin un aparat telefonic funcțional, care are alocat un număr de apel.

10. La dispeceratul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească există cel puțin o stație radio funcțională.

11. La bordul fiecărui vehicul, fiecărei nave și aeronave folosite de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească în asistența medicală de urgență există cel puțin o stație radio funcțională în contact cu dispeceratul furnizorului.

12. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească dețin licență legală pentru utilizarea frecvențelor radio.

13. Echipamentele medicale instalate pe vehiculele, navele și aeronavele folosite de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească sunt avizate de autoritatea în domeniu și au verificarea metrologică valabilă.

**III. Standarde referitoare la resursele umane**

14. Personalul medical are autorizație de liberă practică valabilă, iar celălalt personal are diplomă de studii și

instruirea corespunzătoare activității pe care o desfășoară, atestată printr-un act recunoscut de autoritatea de reglementare în domeniu.

15. Există un tabel centralizator cu termenele de valabilitate a autorizațiilor de liberă practică valabile și declarații pe propria răspundere ale medicilor și asistenților medicali, conform cărora aceștia se obligă să obțină autorizații de liberă practică înainte de expirarea termenului de valabilitate a celei anterioare.

16. Conducătorul auto al ambulanței are cel puțin cunoștințe privind susținerea primară a funcțiilor vitale (BLS), atestate printr-un certificat.

17. Fiecare persoană care lucrează în cadrul organizației furnizoare de servicii medicale de urgență prespitalicească are o fișă de post în care sunt menționate atribuțiile; fișa postului este semnată de titular.

18. Fiecare persoană care lucrează în cadrul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească este angajată legal.

19. Medicii și asistenții medicali au asigurare de răspundere civilă (malpraxis) în vigoare.

20. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească sunt conduse de personal calificat care deține documente valabile pentru conducerea mijlocului de transport.

21. Tot personalul este cuprins într-un program de pregătire profesională continuă, iar personalul nou-angajat beneficiază de un program de orientare la locul de muncă de cel puțin două săptămâni.

22. Activitatea fiecărei persoane care lucrează în cadrul organizației furnizoare de servicii medicale de urgență prespitalicească este evaluată periodic, cel puțin anual.

#### IV. Standarde referitoare la servicii

23. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească acordă servicii în mod nediscriminatoriu, prevedere menționată în regulamentul de organizare și funcționare.

24. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească folosește pentru manevre care implică soluții de continuitate materiale medicale sterile de unică folosință, iar în cazul instrumentelor refolosibile, le sterilizează în mod adecvat.

25. Există o înregistrare medicală pentru fiecare pacient (fișa de solicitare) unde sunt consemnate cel puțin: gradul de urgență, numărul de înmatriculare al ambulanței, componența echipajului, datele de identificare a pacientului, simptomatologia și tratamentul aplicat.

26. Există un registru unic de evidență a activității ambulanțelor, care este operat la zi și care conține cel puțin: nr. de înregistrare, numele și prenumele pacientului, vârsta pacientului, adresa pacientului, motivul solicitării, echipajul și nr. de înmatriculare al ambulanței, modul de rezolvare.

27. În fișele de post este o mențiune expresă conform căreia întregul personal este obligat să păstreze confidențialitatea față de terți (conform reglementărilor în vigoare) privind datele de identificare și serviciile medicale acordate fiecărui asigurat.

28. Toate ambulanțele furnizorului de servicii medicale de urgență trecute în diagrama turei de lucru sunt în stare de funcționare și încadrate cu numărul de personal necesar tipului de servicii prestate.

---

---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---